

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEDA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO RUA PADRE OSÓRIO - COMUNIDADE DE TAPERA - MOEDA

FOLHA Nº: 01/01.

LOCAL: RUA PADRE OSÓRIO - COMUNIDADE DE TAPERA - MOEDA - MG

DATA: 09/01/2024

| ITEM | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | FÓRMULA DO CÁLCULO |
|---|----------|---|---------|------------|---|
| 1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | |
| 1.1 | ED-28427 | FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA #26, ESP. 0,45MM, DIMENSÃO (3X1,5)M, PLOTADA COM ADESIVO VINÍLICO, AFIXADA COM REBITES 4,8X40MM, EM ESTRUTURA METÁLICA DE METALON 20X20MM, ESP. 1,25MM, INCLUSIVE SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADO COM TINTA PVA DUAS (2) DEMÃOS | U | 1,00 | 1,00 unidade conforme padrão exigido |
| 1.2 | ED-50155 | LOCAÇÃO DE BANHEIRO QUÍMICO, DIMENSÃO (110X120X230)CM, LINHA PADRÃO, CONTENDO UMA (1) PIA/HIGIENIZADOR DE MÃOS, INCLUSIVE MANUTENÇÃO E MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | MÊS | 2,00 | ALUGUEL PELO PERIODO EM QUE A OBRA ESTIVER SENDO EXECUTADA (2 MESES) - 1X2=2 |
| 1.3 | ED-50392 | MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA EM CENTRO URBANO OU REGIÃO LÍMITROFE COM VALOR ATÉ O VALOR DE 1.000.000,00 | % | 0,50 | 0,5% de R\$434.489,90 |
| 2.0 SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM | | | | | |
| 2.1 | RO-41081 | Regularização do sub-leito (proctor normal) | M2 | 2.104,90 | ÁREA DE REGULARIZAÇÃO = 434,00X4,85=2.104,90m² |
| 3.0 SERVIÇOS DE DRENAGEM PLUVIAL | | | | | |
| 3.1 | ED-51141 | GUIA DE MEIO-FIO, EM CONCRETO COM FCK 15MPA, MOLDADA IN LOCO, SEÇÃO 15X45CM, FORMA EM MADEIRA, EXCLUSIVE SARJETA, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, APILOAMENTO E TRANSPORTE COM RETIRADA DO MATERIAL ESCAVADO (EM CAÇAMBA) | m | 868,00 | COMPRIMENTO RETIRADO DO PROJETO EM ARQUIVO CAD EM ANEXO = 434,00MLX 2 |
| 3.2 | ED-14762 | SARJETA DE CONCRETO URBANO (SCU), TIPO 1, COM FCK 15 MPA , LARGURA DE 50CM COM INCLINAÇÃO DE 3%, ESP. 7CM, PADRÃO DER-MG, EXCLUSIVE MEIO-FIO, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, APILOAMENTO E TRANSPORTE COM RETIRADA DO MATERIAL ESCAVADO (EM CAÇAMBA) | M | 100,00 | COMPRIMENTO RETIRADO DO PROJETO EM ARQUIVO CAD EM ANEXO = 434,00ML (SARJETA EM APENAS 01 LADO) somado a 40 metros (de A13 a A17) + 60 metros (de A21 aA27) = 434+40+60=100metros |
| 3.3 | ED-48575 | CAIXA DE CAPTAÇÃO E DRENAGEM TIPO B (100 X 100 X 120 CM), D = 500 MM A 1500MM, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, REATERRO E BOTA FORA | U | 4,00 | 1 CAIXA PARA SAÍDA D'ÁGUA com acesso à descida d'água |
| 3.4 | ED-51111 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,5M, INCLUSIVE DESCARGA LATERAL, EXCLUSIVE CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA | m³ | 9,74 | volume escavado de vala para construção de bueiros em A13 e A21 =(5,10+5,05) 10,15 m de comprimento x 0,80m de largura x 1,40m de profundidade = 10,15x0,80x1,20=9,74m³ |
| 3.5 | ED-51094 | APILOAMENTO MECANIZADO EM FUNDO DE VALA COM PLACAVIBRATÓRIA, EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO | m² | 8,12 | Area do fundo das valas para assentamento de bueiros = 10,15*0,80=8,12m² |
| 3.6 | ED-51121 | REATERRO MANUAL DE VALA, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECANIZADA COM PLACA VIBRATÓRIA | m³ | 6,88 | Volume aberto de valas diminuído do volume ocupado pelo tubos de concreto Ø 0,60 m |
| 3.7 | RO-40270 | Bueiro simples tubular de concreto, classe CA-1. BSTC Ø 0,60 m - corpo(Execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais eberço, exclusive escavação e compactação) | m | 10,15 | Soma de 02 bueiros sendo 5,10 metros em A13 e 5,10 m em A21 - 5,10+5,05=10,15metros (Ø 0,80 m). O |
| 3.8 | ED-48573 | CAIXA DE CAPTAÇÃO E DRENAGEM TIPO A (120 X 120 X 150 CM), D = 500 MM A 1500MM, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, REATERRO E BOTA FORA | U | 3,00 | 1 CAIXA CORRESPONDENDO A TRANSPOSIÇÃO DE COLETA DÁGUA EM LADO OPOSTO À A DESCIDA D'ÁGUA = 1X 3=3 |
| 3.9 | ED-48599 | DESCIDA D'ÁGUA TIPO CALHA DN 600. EXCLUSIVE BOTA FORA | M | 36,00 | Distribuídos em 4 descidas água = 4unid x 9,00m=36,00 |
| 4.0 SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | | | |
| 4.1 | RO-41370 | Transporte de material de qualquer natureza. Distância média de transporte de 10,10 a 15,00 km | txkm | 6.607,55 | TRANSPORTE DE BICA CORRIDA ATÉ CANTERIO DE OBRA = 351,54(volume da base) x densidade de bica corrida (1,48t/m³) x 12,7 km(DMT) |
| 4.2 | RO-43836 | Base, com mistura na pista, de bica corrida melhorada com 2% decimento, compactada na energia do proctor intermediário (Execução, incluindo fornecimento e transporte do cimento, fornecimento da bicacorrida, espalhamento, umedecimento, homogeneização e compactação mistura; exclui o transporte da bica corrida) | M³ | 351,54 | VOLUME CORRESPONDENTE A CAMADA DE 20 CM NA ÁREA DE PISTA DE ROLAMENTO = 434,00*4,05 |

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEDA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO RUA PADRE OSÓRIO - COMUNIDADE DE TAPERA - MOEDA

FOLHA Nº: 01/01.

LOCAL: RUA PADRE OSÓRIO - COMUNIDADE DE TAPERA - MOEDA - MG

DATA: 09/01/2024

| ITEM | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | FÓRMULA DO CÁLCULO |
|----------------------------------|----------|--|---------|-----------------|---|
| 4.3 | RO-51228 | Imprimação (Execução e fornecimento do material betuminoso, exclusive transporte do material betuminoso) | M2 | 1.757,70 | ÁREA DE PISTA DE ROLAMENTO = área regularizada diminuída da área de sarjeta e de meio fio (*sarjeta em apenas um lado da pista) = $434 \times (4,85 - 0,50 - 2 \times 0,15)$ |
| 4.4 | RO-51229 | Pintura de ligação (Execução e fornecimento do material betuminoso, exclusive transporte do material betuminoso) | M2 | 1.757,70 | ÁREA DE PISTA DE ROLAMENTO = área de imprimação |
| 4.4 | ED-7623 | EXECUÇÃO E APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), MASSA COMERCIAL, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DOS AGREGADOS E MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DA MASSA ASFÁLTICA ATÉ A PISTA | M3 | 70,31 | ÁREA DE PISTA DE ROLAMENTO, RETIRADA DO PROJETO EM ARQUIVO CAD EM ANEXO X ESPESURA DA CAPA 4CM. CÁLCULO = $(1757,70 \times 0,04)$ |
| 5.0 TRANSPORTE | | | | | |
| 5.1 | RO-14038 | Transporte de Concreto Betuminoso Usinado a Quente. Distância média de transporte > 50,00 km (volume compactado) | M3XKM | 3.726,32 | TRANSPORTE DO CBUQ DA USINA ATÉ A OBRA SENDO DMT=53Km. CÁLCULO= $70,31 \times 53$ |
| 5.2 | RO-41376 | Transporte de material de qualquer natureza. Distância média de transporte >= 50,10 km | TxKM | 41,97 | TRANSPORTE DA PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C DA REFINARIA ATÉ A OBRA DMT=59,7Km taxa de aplicação 0,0004 t/m². CÁLCULO = $1757,70 \times 0,0004 \times 59,7$ |
| 5.3 | RO-41376 | Transporte de material de qualquer natureza. Distância média de transporte >= 50,10 km | TxKM | 125,92 | TRANSPORTE DE IMPRIMAÇÃO CM30 DA REFINARIA ATÉ A OBRA DMT=59,7Km taxa de aplicação 0,0012 t/m². CÁLCULO= $1757,70 \times 59,7 \times 0,0012$ |
| 6 SINALIZAÇÃO DE TRANSITO | | | | | |
| 6.1 | RO-41237 | Linhas de resina acrílica de 0,6mm de espessura e Largura = 0,10m (Execução, incluindo pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais) | M | 868,00 | FAIXA DUPLA NO CENTRO DA VIA AO LONGO DE TODO TRECHO 434X2 |

Marcus Antonio Lopes Tinoco
Engenheiro Civil
CREA/MG Nº: 34210/D

Décio Vanderlei dos Santos
Prefeito(a) Municipal